RUSSIA · EXPORT COMPLIANCE BASICS · 2026-11-13

俄罗斯汽车出口基本规则说明

从「谁有资格出口」到「车怎么在俄上牌」：中俄两侧流程、单证、税费、收汇与常见坑

新增 Tab 页 · 2026-11-13 | 7 步中方 + 6 步俄方 | 12 类单证 | 17 条来源 · 4 处口径冲突

这份说明按「做一单生意实际要走的路」写，不按法规章节写。每条规则标了来源与证据等级：A = 官方法规/海关/政府公告，B = 权威机构经媒体转述或行业实操指南，C = 行业调研、二手转述或口径存疑。**落地前请让俄方持牌报关行与你的开户行复核当期要求。**

---

7 + 6
中方 / 俄方流程步骤
从备案到上牌

13%
整车 / 二手车出口退税
单证一致才可退

一批一证
出口许可证
单证最多 20 台 / 6 个月

30 / 70
建议付款结构
预付 + 见单付尾款

160 hp
报废税资格线
过线直接转商业系数

欧 5
俄方排放门槛
国六不可等效替代

⚠ **先分清三件事，否则规则会用错**

① **新车还是二手车**：二手车多出企业备案、WM/T 8-2022 检测、「转让待出口」签注、180 天售后确认书与通关后注销登记；

② **法人商业进口还是个人自用**：个人优惠档需同时满足 ≤3 年 / ≤3.0L / ≤160hp / 一年 1 辆 / 12 个月不转售，且功率过 160hp 即失效，商业批量根本不适用；

③ **官方授权还是平行进口**：平行进口只解决特定真品的知识产权例外，**不豁免** EAC 认证、俄文标签、ЭПТС、报废税，且不得宣称官方授权或提供原厂质保 [S14]。

01 一页看懂：中俄两侧全流程

左边是中国出口侧（你把车发出去），右边是俄罗斯进口侧（客户把车清出来上牌）。贸易术语决定中间哪一段由谁负责，详见报价计算器的「成本阶梯」。

中国出口侧

主体资质 → 单证 → 报关 → 收汇 → 退税

01 确认主体资质

营业执照含汽车销售/二手车经销；海关进出口货物收发货人备案；二手车出口企业须在「商务部业务系统统一平台」向省级商务主管部门备案（审核通过后一年内可经营，年度需报送）

来源 S13　A 级

02 备货与车况检测

二手车按 WM/T 8-2022 由第三方机构「一车一检」：VIN/发动机号一致、事故/泡水/火烧、底盘制动灯光 OBD，新能源加测 SOH 与高压绝缘，出《质量检测合格报告》

来源 S12/S13　A/B 级

03 目的国准入前置

装船前完成俄方认证规划：TR CU 018/2011、СБКТС 或 ОТТС、ЭРА-ГЛОНАСС、排放欧 5（中国国六不可等效替代）。到港补办会产生巨额滞港费甚至退运

来源 S08/S16　B/C 级

04 申领出口许可证

谁出口谁申领，不可代办；一批一证、单证最多 20 台、有效期 6 个月且截止当年 12-31；省级商务主管部门 3 个工作日签发；许可证 HS 编码须与车辆动力类型一致

来源 S12/S13　A 级

05 订舱 / 装箱 / 报关

单一窗口无纸化申报；商品名称「旧+品牌+排量+车型」，完整录入 17 位 VIN；新能源按 9 类危险品订舱，需 MSDS、UN38.3；燃油车油量 <1/4、新能源电量 30–50%

来源 S09/S12　A/B 级

06 收汇与注销登记

30% 预付 + 70% 见提单/清关单；人民币结算走 CIPS / SPFS / VTB；船发前确认款项实际到账再放行提单；海关通关后 2 个月内办机动车注销登记

来源 S13/S15　A/B 级

07 退税与单证留存

整车/二手车出口退税率 13%；购进发票、过户凭证、报关单、合同金额必须一致并完整留存，否则退税被卡；资料齐全最快 3 个工作日

来源 S11　A 级

俄罗斯进口侧

合同 → 运输 → 完税 → 认证 → 上牌

01 合同与贸易术语

明确 EXW/FOB/CIF/DDP 界限：DDP 由中方承担俄方全部税费与认证，风险最高；建议首单用 FOB/CIF + 俄方指定清关代理

来源 S15　B 级

02 国际运输与口岸

海运滚装 / 铁路班列 / TIR 公路 / 整箱；铁路需边境换装 1–3 天，旺季提前 1–2 个月订舱；ЕАЭУ 公路入境自 2026-06-01 须提前 2 个工作日完成 СПОТ 电子申报

来源 S09/S16　B/C 级

03 进口报关与完税

按完税价格缴关税、消费税、增值税 22%、报废税、海关手续费；俄海关可按市场价重新估价，低报有罚款风险；税费缴清前 EPTS 保持 Draft 状态

来源 S02–S07/S10　A/B 级

04 认证与 EPTS

СБКТС（约 40K 卢布 / 5–10 天）或 OTTC 整车型式认证；2025-07 起整车认证须俄境内实验室；获证后申请电子车辆护照 ЭПТС，2–5 个工作日

来源 S08/S14　B 级

05 俄境内运输与上牌

海参崴→莫斯科 150K–250K 卢布 / 7–14 天；凭 ЭПТС + СБКТС + 报关单 + ОСАГО 保险 + 身份证件到 ГИБДД 当日上牌

来源 S08　B 级

06 销售与售后

平行进口无原厂质保，由进口商/销售方自行承担；不得宣称官方授权、不得擅自换标；俄文标签、说明书、车机俄语化、备件供应需在售前落实

来源 S14　A/B 级

02 中国出口侧：资质、许可证与退税

① 谁能出口

营业执照经营范围含汽车销售 / 二手车经销；海关进出口货物收发货人备案；**二手车出口企业还须在「商务部业务系统统一平台」向省级商务主管部门备案**，审核通过后一年内可经营、年度需报送。谁出口谁申领许可证，不可代办 [S13]。

② 许可证怎么领

一批一证、同一商品编码最多 20 台、有效期 6 个月且截止当年 12-31；省级商务主管部门 3 个工作日签发；许可证 HS 编码必须与车辆动力类型一致（插混 8703602300 / 纯电 8703603300 不同），填错会被海关按申报不实处罚 [S12][S13]。

③ 退税与单证

整车 / 二手车出口退税率 **13%**，一台 10 万元的车可退一万多；但购进发票、过户凭证、合同与报关单金额必须一致并完整留档，否则退税被卡。资料齐全最快 3 个工作日；部分基地还有退税周转资金池 [S11]。

④ 二手车额外动作

收购后办理「转让待出口」签注（临牌最长 60 日，此后不得再境内交易）；按 WM/T 8-2022 一车一检；**注册登记未满 180 天的新车须生产企业出具《售后维修服务确认书》**（2026-01-01 起强制）；海关通关后 2 个月内办注销登记 [S12][S13]。

⑤ 新能源特殊要求

属 9 类危险品：海运需提前订危险品舱、准备英文 MSDS 与 UN38.3 报告、完成海事申报；燃油车油量控制在 1/4 以下、新能源电量 30–50%；申报要素含电池容量 [S09][S12]。

⑥ 申报规范

单一窗口无纸化；商品名称统一填「旧+品牌+排量+车型」，完整录入 17 位 VIN；如实申报品牌型号、发动机类型、座位数、是否中规车、新旧程度、电池容量。低报货值会同时触发俄方重新核价与国内退税单证不一致 [S10][S12]。

03 俄罗斯进口侧：主体、税费、认证与上牌

3.1 进口主体决定税额量级

法人商业进口按完税价格缴关税、消费税、增值税、报废税与清关手续费；个人自用仅在同一年内 1 辆、≤3 年、≤3.0L、≤160hp、12 个月不转售时适用报废税优惠系数 0.17 / 0.26（3,400 / 5,200 卢布）。**功率一旦超过 160hp，优惠档直接失效转商业系数**：同款途观 1.4T 150hp 报废税 3,400 卢布，2.0T 180hp 为 114,600 卢布，差 30 马力多 11 万卢布 [S04][S17]。

商业系数按排量 × 车龄查表（1–2L 新车 12.95、旧车 33.84；2–3L 新车 27.51、旧车 84.01；3L+ 137+），乘用车基准 20,000 卢布，卡车/客车/挂车 150,000 卢布。**报废税通常是单车最大税费项**，不是关税 [S04][S05]。

3.2 认证与车辆护照

整车须符合 EAEU 技术法规 **TR CU 018/2011**（制动、灯光、安全带、VIN、排放、整体安全）。两条路径：**ОТТС** 整车型式认证（2025-07 起须俄境内实验室，周期 3–6 个月）；**СБКТС** 单车安全结构证书（约 4 万卢布 / 5–10 天，无 OTTC 时逐车 10–25 万卢布 + 30–60 天）。拿到认证 + 缴清报废税后申请 **ЭПТС 电子车辆护照**，未缴清差额前 EPTS 一直是 Draft，车不能上牌、不能合法销售、不能过户 [S08][S16]。

另需 **ЭРА-ГЛОНАСС** 紧急呼叫（缺装需俄认证机构加装 3.5–6.5 万卢布）；排放强制欧 5，**中国国六标准不能等效替代**，需单独合规认证；二手车车龄限制与 SBKTS 要求按当期清单核验 [S08][S16]。

3.3 平行进口不是「免检通道」

第 463-FZ 号联邦法把平行进口清单授权延续适用至 2026 年，工贸部 2025 年第 4769 号令部分调整自 2026-05-27 生效。需按进口发生时有效的清单逐项核验：是否真品、是否境外合法投放市场、HS 编码与品牌是否在清单内、有无品牌排除或型号限制。**被移出清单不等于禁止进口**，只是不能再凭平行进口特别措施免除知识产权责任。即使符合条件，仍须遵守海关申报、EAC 认证、俄文标签、数字标识、产品安全与消费者权益规定；不得卖假货、擅自换标、误导性改装或虚假宣称官方授权。「零公里二手车」是商业叫法，不是法定分类 [S14]。

3.4 上牌与售后

海参崴→莫斯科内陆运输 15–25 万卢布 / 7–14 天。到 ГИБДД 上牌需五件：ЭПТС、СБКТС、报关单（ПТД/ТПО）、ОСАГО 交强险、车主身份证件，齐备当日发牌。平行进口**无原厂质保**，由进口商/销售方自行承担售后，需提前落实延保方案、易损件库存、俄语车机与说明书、冬季适配 [S08][S14]。

04 单证清单（按环节）

缺一张就可能卡在港口。所有涉及 VIN、品牌、排量、功率、动力类型的字段，在许可证、登记证、检测报告、报关单、发票之间必须完全一致。

环节	单证 / 材料	办理时点	来源	等级
中方出口	营业执照（含汽车销售/二手车经销）+ 海关收发货人备案 + 二手车出口企业备案	出发前	S13	A
中方出口	《出口许可证》（一批一证，电子联网核查，HS 与动力类型一致）	报关前	S12	A
中方出口	《机动车登记证书》（签注「转让待出口」）、二手车收购发票、注销登记（通关后 2 个月内）	申领许可证前 / 通关后	S13	A
中方出口	第三方《二手车出口质量检测合格报告》（WM/T 8-2022）+ 机构合规声明	申领许可证前	S12	B
中方出口	出口合同（含售后服务条款；外文须附中文译本）、商业发票、装箱单、提单/运单、代理报关委托书	订舱报关	S12	A
中方出口	注册登记未满 180 天车辆：生产企业《售后维修服务确认书》（2026-01-01 起强制）	申领许可证前	S12	A
中方出口	新能源：MSDS、UN38.3 测试报告、电池 SOH/绝缘检测；按 9 类危险品订舱与海事申报	订舱前	S09/S12	A/B
双方	17 位 VIN、品牌型号、发动机类型、排量、功率、座位数、新旧程度、电池容量（申报要素必须一致）	全程	S12	A
俄方进口	СБКТС 或 ОТТС（TR CU 018/2011）、EAC 符合性文件、排放欧 5 证明	到港前/清关时	S08/S16	B/C
俄方进口	ЭПТС 电子车辆护照（报废税差额缴清后才生效）；ЭРА-ГЛОНАСС 加装证明	清关后	S08	B
俄方进口	商业发票、装箱单、提单、原产地证（一般 CO）、购车合同、出口报关单、INN/税务识别号	报关时	S08/S10	B
俄方进口	ОСАГО 交强险、ГИБДД 上牌材料；俄文标签/说明书/保修文件	上牌销售前	S08/S14	B

05 政策时间线（2024 → 2027）

黄色圆点 = 来源存在冲突或证据等级 C，落地前必须核原文。长周期合同一定要写费率与汇率调价条款。

2024-10-01

报废税上调 70–85%，并设 2024–2030 逐年再涨 10–20% 机制

依据 第 1255 号令 · B 级 | 年份另有 2025-10 记载，已列为存疑，不用于报价结论

2025-01-01

进口汽车关税系数上调至 20–38%，清关费同步上浮

依据 公开报道 · B 级 | 与「法人 15–25% 从价」口径并存，须按 HS 子目核定

2025-07

整车 OTTC 认证须俄境内实验室测试

依据 行业报道 · B 级 | 认证周期拉长至 3–6 个月

2025-12-01

报废税计算新增 >160 马力维度，取消大功率个人进口优惠

依据 第 1291 号令相关 · A 级 | 150hp 3,400 卢布 → 180hp 114,600 卢布，是资格线不是加价线

2026-01-01

增值税 20%→22%（425-Φ3）；清关手续费按第 1638 号决议改 8 档；注册未满 180 天车辆须《售后维修服务确认书》

依据 联邦法 / 政府决议 / 海关 · A 级 | 部分行业资料仍写 VAT 20%，报价前须核

2026-03-01

出租车本地化法案：≥3,200 分才可进区域出租车登记册

依据 公开报道 · B 级 | 纯进口整车几乎无法达标，B 端车队市场受限

2026-04-01

EAEU 转口「按均价库补差」：一说正式落地，一说推迟且截至 2026-10 无生效日

依据 来源冲突 · C 级 | 本计算器不采用任一前提；涉转口链路必须核俄政府令原文

2026-05-27

工贸部 2025 年第 4769 号令部分平行进口清单调整生效

依据 第 463-FZ 授权延续 · A/B 级 | 需按进口发生时有效的清单逐项核验

2026-06-01

СПОТ 系统：EAEU 公路入境货物须跨境前 ≥2 工作日电子申报取核验二维码

依据 行业报告 · B/C 级 | 直接冲击吉尔吉斯斯坦等中转渠道

2026-09-01

技术规费（电子产品）开征，与整车无直接关系但影响车机/电子配件

依据 425-Φ3 · B 级 | 车机、记录仪等随车电子件需关注

2027-01-01

报废税系数预计再上调 10–20%（规划延续至 2030）

依据 俄工贸部口径 · B 级 ｜ 长周期报价必须预留调价条款；经销商可能提前把预期涨价算进在售成本

06 收汇、结算与合规筛查

付款结构

建议 **30% 预付 + 70% 见清关单/提单副本**，避免全款预付；船发前确认款项实际到账再放行提单；警惕第三方代付带来的洗钱与合规风险。合同加入制裁条款：任一方或其银行被列入制裁名单导致通道中断时，可终止合同并按已履约比例结算、30 日内无息退还预付款 [S15]。

结算通道

优先人民币或卢布本币结算，绕开美元清算：**CIPS / SPFS / VTB 上海分行**、边境口岸银行。中俄贸易本币结算比例已很高，但仍需确认开户行对汽车品类的受理政策，避开受制裁俄金融机构与涉美通道；高价值交易可能需更复杂的合规结构 [S15][S17 相关]。

汇率与调价

卢布年波动多次超 30%（2026 年 52 周区间 70.79–87.00 RUB/USD）。合同可约定「结算日较签约日波动超 5% 的部分按比例分担」或直接用人民币计价；大额订单可做远期结汇 / 锁汇。报废税每年 1 月调整，2027-01-01 预计再涨 10–20% [S01][S17]。

制裁与主体筛查

签约前核查俄方公司、股东、最终受益人是否在制裁名单；核对汇款账户与合同主体一致；关注最终用户 / 最终用途声明、车辆与车机电子件的出口管制归类；俄罗斯个人数据本地化存储要求也适用于客户信息管理 [S15]。

清关节点管控

协议写明因经销商单证瑕疵导致滞港的违约金（如每日货值 0.1%、上限合同额 15%）；建立绿 / 黄 / 红灯机制：5 个工作日正常、超 5 日高层介入、超 10 日启动法律保全与替代物流 [S15]。

退税前置条件

13% 退税是重要现金流，但要求单证与报关单金额匹配、业务资料逻辑一致。中小出口商最容易忽略单证留存，导致退税款卡住。建议把「单证一致性检查」写进发货 SOP [S11]。

07 八个最常见的坑

160 马力不是「多交一点」 S17 · B

个人自用优惠需同时满足 ≤3 年、≤3.0L、≤160hp；功率一过线直接转商业系数，同款车 150hp 报废税 3,400 卢布、180hp 114,600 卢布，差 30 马力多 11 万卢布。选品阶段就要卡功率

把「转口渠道」当「已买中国车」 主报告第 09/10 章 · A

385 家经中亚名单无原产国字段，明确原产中国仅 22 家 / $951 万（0.85%），其余只能证明有第三国转口能力；叠加 EAEU 补差新规，低价转口套利路径已高度不确定

灰色清关 / 双清包税 S09 · B

低价货代常跳过 OTTC/СБКТС，被查后扣车 + 货值 30–50% 罚款 + 滞港仓储，总成本反而数倍于正规清关

低报货值 S10/S11 · A/B

俄海关有权按市场价重新估价并处罚；且单证与报关单金额不一致会连带卡住国内 13% 出口退税

只看关税与增值税 S03 · B

一台 271 万卢布的进口车税费合计 118 万（占 44%），其中报废税 80.08 万、增值税 22.97 万、关税 13.5 万 —— 报废税才是最大项

忽略认证周期与售后 S08/S14 · B

СБКТС 30–60 天、OTTC 3–6 个月；平行进口无原厂质保，延保、备件、俄语车机、冬季适配都是必须计进报价的成本

全款预付 / 美元结算 S15 · B

建议 30% 预付 + 70% 见单，合同含制裁条款与汇率分担；优先人民币 CIPS / SPFS / VTB 通道，避开涉美清算；警惕第三方代付

> **报价不留调价条款** S15/S17 · B
>
> 报废税每年 1 月调整、2027-01 再涨 10–20%，卢布年波动可超 30%；长周期合同须写费率变动与汇率分担机制

08 报价前十项检查清单

可勾选，状态存在本机浏览器，下次打开自动恢复；也可一键复制清单发给同事。**0 / 10 项已完成**

- [ ] 确认进口主体：法人商业进口还是个人自用（优惠档条件：≤3 年 / ≤3.0L / ≤160hp / 一年 1 辆）
- [ ] 按报关行核定 HS 子目与实际关税率（20–38% 与 15–25% 两种口径并存）
- [ ] 核实增值税适用税率（20% / 22% 两种记载），并确认计税基数是否含消费税
- [ ] 按排量档 + 车龄 + 功率查报废税系数，别只按车价估
- [ ] 确认 СБКТС / ОТТС 认证路径与周期，ЭРА-ГЛОНАСС 是否已装
- [ ] 核实 EAEU 转口补差新规当前生效状态（两种记载冲突）
- [ ] 报价单把车价 / 运费 / 关税 / 报废税 / 增值税 / 认证 / 售后分行列出
- [ ] 写明贸易术语边界、付款结构（30/70）、制裁条款、汇率与费率调价条款
- [ ] 确认收汇通道（人民币 CIPS/SPFS/VTB）与银行对汽车品类的受理政策
- [ ] 国内单证（许可证/检测报告/登记证/发票）与报关单金额一致，保住 13% 退税

09 四处口径冲突（报价前必须核）

这些不是算错，是公开来源本身打架。计算器给了默认值，但**不替你拍板**。

冲突点	两种记载	本页处理
增值税 20% 还是 22%	联邦法 425-ФЗ 与多家财经媒体：2026-01-01 起 20%→22%；但 2026 年多份进口指南与物流商资料仍写 20%	计算器默认 22%，可一键改 20%；正式报价前让俄方报关行出具书面税率确认
EAEU 补差新规是否已生效	一说 2026-04-01 正式落地、公私进口统一按商业税率；另一说原定 4 月但已推迟，截至 2026-10 无生效日	计算器不采用任一前提；走白俄/吉/哈/亚转口链路时，落地成本必须核俄政府令原文后重算
进口关税 15–25% 还是 20–38%	按 HS 8703 法人从价 15–25% 的通用口径，与 2025-01 起「系数上调至 20–38%」的报道并存；两者可能对应不同子目/车龄/主体	计算器默认 20%，提供 15/20/25/30/38 预设；实际以报关行按 HS 子目核定为准
报废税上调年份 2024-10 还是 2025-10	主报告第 09 章已列为年份存疑；不同二手来源记载不一致	不影响本页系数表（系数取 2026 现值），但写政策说明时只写「已上调」不写具体年份

10 数据来源与证据等级

编号	来源	关键内容	等级	链接
S01	俄罗斯央行官方汇率 / 中新社	2026-11-13 官方 1 USD = 82.9803 RUB；11-12 官方 1 CNY = 12.3907 RUB；52 周区间 70.79–87.00	A	链接
S02	俄政府关税调整 / 大数跨境、三个皮匠报告	2025-01-01 起进口汽车关税系数上调至 20–38%，清关费每车约 +2,000 元；另有法人 HS 8703 按 15–25% 从价的口径	B	链接
S03	联邦法 425-ФЗ（经媒体转述）	2026-01-01 起增值税标准税率 20%→22%；仍有多份行业指南写 20%，须以报关行/俄海关核定为准	A/B	链接
S04	Izvestia / 俄联邦政府第 1291 号令相关报道	报废税 = 基础费率 × 系数；乘用车基础 20,000 卢布，卡车/客车/挂车 150,000 卢布；2025-12 起新增 >160 马力维度	A	链接
S05	SH GLOBAL 2026 进口指南 / UniTools 报废税计算器	商业系数：1–2L 新车 12.95 / 旧车 33.84；2–3L 新车 27.51 / 旧车 84.01；3L+ 137+。个人自用：≤3年 0.17、>3年 0.26	B	链接
S06	SH GLOBAL 2026 进口指南	消费税按马力：≤90hp 免；90–150 63；150–200 610；200–300 1,000；300–400 1,036；400+ 1,128+ RUB/hp	B	链接
S07	iCustoms（俄政府 2025-10-23 第 1638 号决议）	2026-01-01 起海关手续费 8 档：1,231 / 2,462 / 4,924 / 13,541 / 18,465 / 21,344 / 49,240 / 73,860 卢布	A	链接
S08	Carawon 俄罗斯进口指南 / SH GLOBAL	СБКТС 约 40K 卢布（5–10 天）；无 OTTC 逐车 100K–250K + 30–60 天；ЭРА-ГЛОНАСС 加装 35K–65K；海参崴→莫斯科 150K–250K；PRR 25K–35K	B	链接
S09	新浪汽车 / 航逸、奇迹购物流 2026 运价	海运滚装单台 $2,000–4,000（35–45 天）；铁路 40 尺箱 $3,500–5,500（18–25 天）；TIR 单台 8,500–12,000 元；EAC/OTTC $1,500–5,000；出口本地杂费数千元	B	链接
S10	航逸国际物流 / 顺为汽车	俄海关按市场价重新估价，低报会被重新核价并罚款；正规申报、单证一致是清关前提	B	链接
S11	国家税务总局四川省税务局 / 武城县政府	二手车出口享增值税出口退税，退税率 13%；单证与报关单金额不一致会直接影响退税；资料齐全最快 3 个工作日	A	链接
S12	黄埔海关《中国国门时报》2026-09-10	二手车出口须申领出口许可证（一批一证、有效期 6 个月、当年 12-31 截止）；申报要素含 VIN、发动机类型、座位数、新旧、电池容量；HS 按动力类型区分	A	链接
S13	商务部等 5 部门《二手车出口有关事项公告》	企业备案 + 谁出口谁申领；省级商务主管部门 3 个工作日签发；一批一证最多 20 台；通关后 2 个月内办注销登记；转让待出口后不得再境内交易	A	链接
S14	贸促会 / 泰安市贸促会 2026-09-20	第 463-FZ 将平行进口清单授权延续至 2026；工贸部 2025 年第 4769 号令部分规定 2026-05-27 生效；平行进口不豁免 EAC 认证、俄文标签、EPTS、报废税	A/B	链接
S15	广州市贸促会 / 瀛和律所	建议 30% 预付 + 70% 见清关单；合同加制裁条款、汇率分担条款、清关延误违约金；可用 CIPS / SPFS / VTB 上海分行人民币结算，避免美元通道	B	链接
S16	汽车供应商网 2026 俄进口市场报告 / Carawon	СПОТ 系统 2026-06-01 起对 EAEU 公路入境要求提前 2 个工作日电子申报；排放须欧 5（国六不可等效替代）；二手车车龄 ≤5 年；个人年度 1 辆	B/C	链接
S17	腾讯新闻 / 大数跨境	160 马力是资格线：150hp 报废税 3,400 卢布，180hp 跳至 114,600 卢布；2027-01-01 系数再上调 10–20%，规划延续至 2030	B	链接

配套文件下载

Excel 模板带公式可离线迭代；PDF / Markdown 为本页完整文字版。

- **报价计算器 Excel 模板** — 带公式，参数可迭代
- **本页 PDF 版** — 打印友好 / 可归档
- **本页 Markdown 版** — 便于二次编辑
- **主报告 PDF（17 页）** — 四维 + 核验 + 维度优化
- **TOP100 客户 Excel** — 8 个工作表
- **细分市场分析 PDF** — 6 大赛道机会图谱

本页为业务操作指引，规则与税率随政策调整，所有条目均标注来源与证据等级，不构成法律或税务意见。正式交易前请由俄方持牌报关行、中方开户行与法务复核当期要求，尤其涉及 EAEU 转口、认证状态与制裁名单的部分。配套落地成本测算见「报价计算器」Tab。